

<b>Panel n.</b>	15
<b>Titolo</b>	Infrastrutture e servizi per una mobilità sostenibile
<b>Organizzatori</b>	Elisabetta Venezia (Università degli studi di Bari Aldo Moro)
<b>Tema</b>	<p>Il panel sarà focalizzato sulla situazione che caratterizza la mobilità urbana sostenibile nel periodo pandemico attualmente in corso, legato al COVID-19. L'attuale necessità del distanziamento sociale sta ridisegnando il trasporto urbano e in diverse città l'impatto della pandemia da Covid-19 è evidente in maniera chiara. Per certi versi, la mobilità è stata ridimensionata a seguito di limitazioni agli spostamenti sia in contesti urbani sia in quelli extraurbani. Tuttavia, l'attività valutativa ex ante, nonché le decisioni implementative conseguenti, sono estremamente differenti nelle diverse realtà territoriali poiché significativi sono i diversi cambiamenti registrati nelle abitudini di viaggio. Tali cambiamenti hanno messo a dura prova le città di tutto il mondo e hanno generato un drastico calo dell'uso del trasporto pubblico a causa non solo della riduzione della capacità di carico degli autobus, delle metropolitane e dei tram a seguito delle misure stringenti adottate, ma anche dal timore di contagio. Al fine di fornire servizi alternativi di mobilità che non fossero relegati esclusivamente all'uso dell'auto privata e per evitare che le città venissero inondate permanentemente dal traffico, le amministrazioni comunali di tutto il mondo hanno dovuto identificare valide alternative che garantissero la soddisfazione delle nuove esigenze di viaggio a tutela degli utenti dei mezzi collettivi. Indipendentemente dagli obblighi e dagli sforzi che le aziende di trasporto stanno compiendo per riorganizzare e rimodulare i servizi e ridurre l'affollamento a bordo, molti cittadini ritengono non desiderabile condividere spazi ristretti, contatti fisici e di superficie con altre persone, rendendo incerta per il futuro la ripresa nell'utilizzo ordinario dei servizi di trasporto collettivo.</p> <p>Il panel pertanto si pone l'obiettivo di illustrare e discutere gli esempi di best practice riferiti alle scelte di politica di trasporto più virtuose dal punto di vista ambientale proprio perché la pandemia può essere un volano per la mobilità sostenibile in molte aree urbane inquinate. Il panel evidenzierà le scelte di policy e le strategie adottate e adottabili in futuro supportate da processi valutativi rilevanti in tema di trasporto sostenibile ai tempi del Covid, nonché dai risultati delle evidenze empiriche sul tema.</p>
<b>Parole chiave</b>	Mobilità, Sostenibilità, COVID-19, Valutazione, Politica dei trasporti
<b>Contatti email per invio delle proposte</b>	<a href="mailto:elisabetta.venezia@uniba.it">elisabetta.venezia@uniba.it</a>

<b>Invio abstract</b>	9 luglio 2021
<b>Comunicazione accettazione / non accettazione abstract</b>	16 luglio 2021
<b>Invio paper</b>	10 settembre 2021